

# TD : 1-Oscillateurs amortis

## 1 Applications directes du cours

### App1 : Chute d'une masse reliée à un ressort

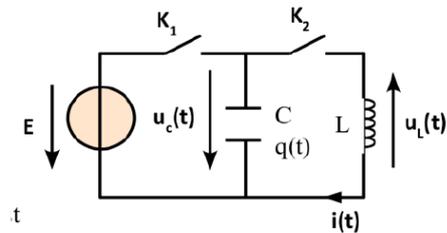
Une masse  $m$  est suspendue à un ressort de raideur  $k$  et de longueur à vide  $l_0$ . Elle est posée sur une planche, de telle sorte que la longueur  $l$  du ressort soit égale à  $l_0$ , on prendra cette position de la masse comme origine de l'altitude. À  $t = 0$ , on retire la planche.

1. Établir l'équation différentielle vérifiée par l'altitude de la masse.
2. La résoudre.
3. Vérifier la conservation de l'énergie mécanique.

### App2 : Circuit RLC sans perte

On considère le circuit ci-contre : pour  $t < 0$  l'interrupteur  $K_1$  est fermé et  $K_2$  est ouvert. À  $t = 0$  on ouvre  $K_1$  et on ferme  $K_2$ .

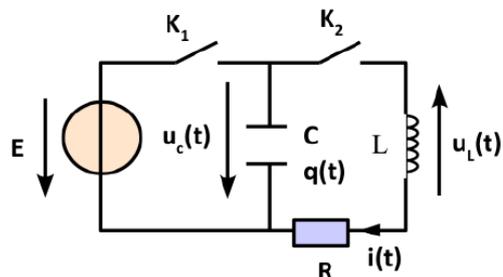
1. Pour  $t = 0^+$  et  $t = 0^-$  déterminer  $u_c(t)$ ,  $i(t)$  et  $u_L(t)$ .
2. Pour  $t > 0$ , déterminer l'équation différentielle vérifiée par  $u_c(t)$  puis la résoudre.
3. Faire le bilan énergétique. Montrer que l'énergie dans le circuit est constante.
4. Dédire de la question précédente le portrait de phase de l'oscillateur associé à la variable  $q(t)$ .



### App3 : Prise en compte de la résistance

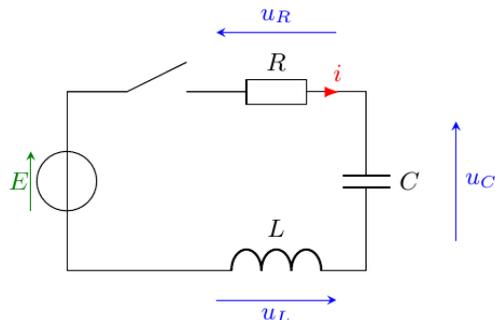
On considère le circuit ci-contre.  $L = 10$  mH,  $C = 0.1\mu\text{F}$ . Pour  $t < 0$   $K_1$  est fermé et  $K_2$  est ouvert;  $t = 0$  on ferme  $K_2$  et on ouvre  $K_1$ .

1. Pour  $t = 0^+$  et  $t = 0^-$  déterminer  $u_c(t)$ ,  $i(t)$  et  $u_L(t)$ .
2. Pour  $t > 0$ , déterminer l'équation différentielle vérifiée par  $u_c(t)$  en fonction du facteur de qualité et de la pulsation propre.
3. Déterminer la résistance critique  $R_C$  nécessaire pour que le système soit en régime critique. En déduite l'expression de  $u_c(t)$  pour le régime critique et déterminer un ordre de grandeur de la durée du régime transitoire.
4. On suppose  $R = 80\Omega$ . Le régime est pseudo-périodique, pourquoi? Déterminer la pseudo-pulsation, le coefficient d'amortissement  $\xi$ ,  $u_c(t)$  et un ordre de grandeur de la durée du régime transitoire.
5. On suppose  $R = 8000\Omega$ . Le régime est apériodique, pourquoi? Déterminer  $u_c(t)$  et un ordre de grandeur de la durée du régime transitoire.
6. Comparer suivant les valeurs de  $R$  les différentes durées du régime transitoire.



### App4 : RLC Série

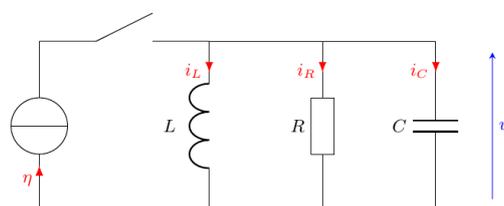
On branche en série un générateur de f.e.m.  $E$ , un interrupteur, un resistor de résistance  $R$  et, une bobine d'inductance  $L$  et un condensateur  $C$  initialement déchargé. À l'instant  $t = 0$ , on ferme l'interrupteur. Déterminer l'évolution temporelle de la tension  $u_c(t)$ .



## 2 Exercices

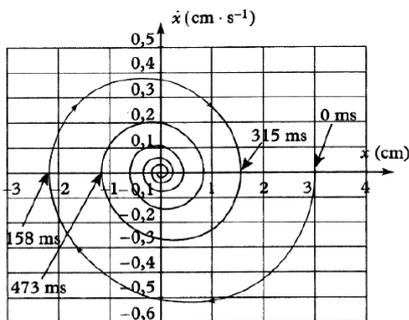
### EX1 : RLC parallèle

Soit un circuit RLC comprenant une source de courant de c.e.m  $\eta$ , un condensateur de capacité  $C = 1,0 \cdot 10^{-9}$  F, une bobine d'inductance  $L = 1,0 \cdot 10^{-3}$  H, et un résistor de résistance  $R = 100 \Omega$  en parallèle. À l'instant  $t = 0$ , on ferme l'interrupteur.



Déterminer l'évolution temporelle de la tension  $u(t)$ , ainsi que des trois courants  $i_L(t)$ ,  $i_R(t)$  et  $i_C(t)$ .

### EX2 : Détermination des paramètres d'un ressort



On considère le portrait de phase d'un oscillateur amorti composé d'une masse  $m = 500g$  soumise à une force de rappel élastique (ressort de raideur  $k$ ) et à une force de frottement fluide  $-\lambda \vec{v}$  ( $\vec{v}$  étant la vitesse de la masse  $m$  et  $x$  est l'écart à la position d'équilibre).

L'étude est réalisée dans le référentiel du laboratoire, supposé galiléen.

1. Déterminer la nature du régime de l'oscillateur.
2. Déterminer par lecture graphique :
  - la valeur initiale de la position  $x_0$  ;
  - la valeur finale de la position  $x_f$  ;
  - la pseudo-période  $T_a$  ;
  - Le décrément logarithmique  $D = \ln \left( \frac{x(t)}{x(t+T_a)} \right)$
3. En déduire le facteur de qualité  $Q$  de l'oscillateur, sa période pulsation propre  $\omega_0$ , la raideur  $k$  du ressort et le coefficient de frottement fluide  $\lambda$  Faire l'application numérique.

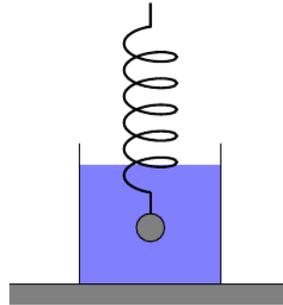
### EX3 : Mécanique : Détermination d'un coefficient de viscosité

Un sphère de rayon  $r$  et de masse  $m$  est suspendue à un ressort de raideur  $k$  et de longueur à vide  $l_0$ . Déplacée dans un liquide de coefficient de viscosité  $\eta$ , la sphère est soumise à une force de frottement donnée par la formule de Stokes :

$$\vec{f} = -6\pi\eta r \vec{v}$$

où  $\vec{v}$  est la vitesse de la sphère.

1. Écrire l'équation du mouvement de la sphère plongée dans le liquide et en déduire l'expression de la pseudo-période  $T$ .
2. Dans l'air, où les frottements sont négligeables, la période des oscillations est  $T_0$ . Déterminer le coefficients de viscosité  $\eta$  du liquide en fonction de  $m$ ,  $r$ ,  $T$  et  $T_0$ .



### 3 Problème

#### **Pb1 :** Mécanique : Suspension d'un véhicule

On considère un véhicule de masse  $m$ . Le système de suspension de ce véhicule peut être représenté par l'association d'un ressort, de constante de raideur  $k$  et de longueur à vide  $l_0$ , et d'un amortisseur provoquant une force de frottement de type fluide  $f = -\lambda v$ .

Toute autre source de frottements est négligée. On considère que la route est à l'abscisse  $x = 0$ .

1. Faire trois schémas : l'un pour le système à vide à l'équilibre, le deuxième pour le système à l'équilibre et le troisième pour le système à un instant quelconque.
2. On néglige le poids du système de suspension et des roues. Déterminer la relation entre la longueur à vide et la longueur d'équilibre du ressort du système.
3. Établir l'équation différentielle du mouvement vertical du véhicule lorsqu'il est écarté de sa position d'équilibre.
4. Déterminer le coefficient  $\lambda$  pour que le régime d'amortissement soit critique.
5. L'usure des amortisseurs due au temps entraîne une diminution du coefficient  $\lambda$  d'un cinquième de sa valeur initiale :  $\lambda' = \lambda(1 - 1/5)$ . Qualifier le régime d'amortissement dans ce cas.
6. Un trou dans la chaussée écarte le ressort de sa position d'équilibre d'une longueur  $h_0$ . En considérant que la vitesse verticale est nulle en  $h_0$ , résoudre l'équation différentielle régissant l'évolution du mouvement vertical du véhicule.
7. Déterminer le temps nécessaire pour que les oscillations du véhicule deviennent négligeables.

Applications numériques :  $m = 800 \text{ kg}$  ;  $k = 31000 \text{ N/m}$  ;  $l_0 = 50 \text{ cm}$ . On considérera les oscillations du véhicule négligeables lorsque leur amplitude maximale est divisée par un facteur  $e^{10}$ .